
203
Peugeot
1959

BERLINE LUXE
203

Depuis le lancement de ce modèle, près de 700.000 « **203** » construites par les usines de Sochaux circulent sur les routes de plus de cent pays des 5 continents.

Des neiges de la Scandinavie aux pistes de l'Australie, en passant par les déserts brûlants de l'Afrique, la **203** s'adapte sans défaillance à tous les climats et aux conditions d'utilisation les plus rudes, donnant la preuve de ses qualités réputées de **robustesse**, de **sécurité**, **d'économie** et de **confort**. Voiture de ville remarquablement maniable, la **203** est aussi une routière infatigable et sûre.

Elle satisfait le plus complètement les usagers des voitures 4 places - 4 portes, qui s'attachent à la qualité mécanique et désirent avant tout « **rouler en sécurité** ».



BERLINE LUXE 203

4 places, 4 portes

Moteur souple et nerveux, d'une parfaite régularité de marche et d'une grande sécurité mécanique, développant 49 ch (SAE) pour une puissance fiscale de 7 CV. Boîte à 4 vitesses synchronisées assurant le passage facile des vitesses dans les deux sens, y compris celui de seconde en première. 4ᵉ vitesse surmultipliée, silencieuse, permettant de réaliser économiquement et sans fatigue des moyennes élevées. Direction douce et précise, à court rayon de braquage (4,50 m). Grande maniabilité de conduite, notamment en ville et lors des manœuvres de « parking ». Excellente tenue de route, stabilité constante à toutes les allures et freinage puissant, même en charge. Equipement de bord très complet : chauffage-dégivrage, lave-glace, double essuie-glace, 2 pare-soleil, 2 coffrets vide-poches, cendrier central à couvercle sur la planche de bord, rétroviseur de grande surface, plafonnier commandé par ouverture de la porte AV gauche et par commutateur. Feux clignotants de changement de direction incorporés aux lanternes AR, répétés à l'AV et dans les feux de position latéraux. Cotes hors tout : Longueur 4,35 m - Largeur 1,61 m - Hauteur en charge 1,50 m - Faible consommation : 8 à 9 litres aux 100 km - Entretien mécanique simple et peu coûteux - Valeur de revente élevée sur le marché de l'occasion.



ROUTIÈRE CONFORTABLE

La suspension offre un grand confort aux passagers et absorbe aisément les irrégularités du revêtement des routes.

Les sièges AV, indépendants mais jointifs, présentent tous les avantages d'une banquette sans en avoir les servitudes et sont réglables en position vers l'AV ou l'AR.

Les sièges et les dossiers, très confortables, sont garnis de drap et de tissu plastifié intachable aux endroits les plus exposés.

La hauteur des dossiers est calculée pour éviter toute fatigue lors de longs parcours.

Les portes, également garnies de drap et de tissu plastifié, sont munies d'accoudoirs et de poches à l'AV.



Les sièges avant sont indépendants et peuvent être réglés séparément, selon la taille du conducteur et à la convenance du passager.



Le tableau de bord groupe, dans l'axe du volant, tous les appareils de contrôle. Des déflecteurs verrouillables équipent les glaces AV.



La banquette arrière, large et confortable, comporte un accoudoir central escamotable équipé d'un cendrier.



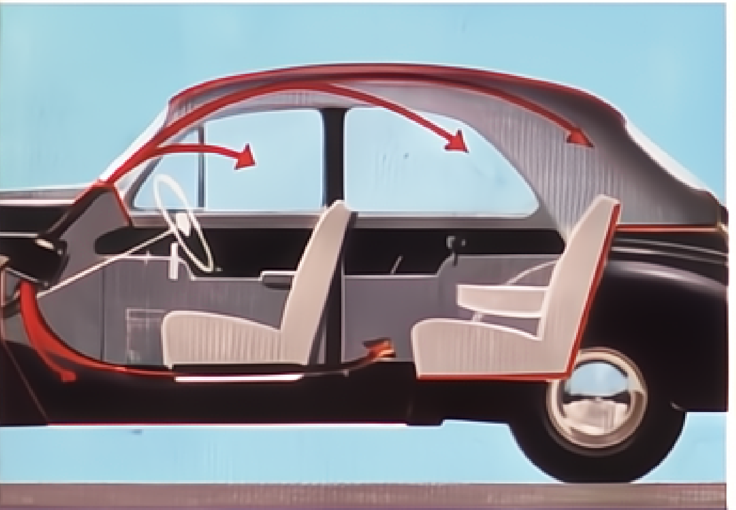
Les sièges, aisément transformables en couchettes, procurent un confort exceptionnel pour le grand tourisme et permettent le transport éventuel d'une personne allongée.

Le coffre AR peut contenir 3 grandes valises et de petits bagages. Un logement indépendant pour la roue de secours permet de retirer celle-ci sans déplacement des bagages.



EN VILLE...

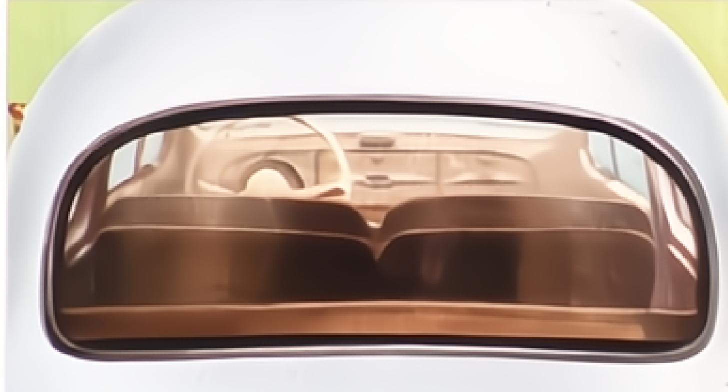
grâce à son rayon de braquage extrêmement court : 4,50 m, la Berline Luxe 203 est une voiture très maniable et particulièrement facile à garer dans un emplacement minimum. Son dégagement du trottoir est également rendu aisé par la douceur et la précision de ses manœuvres.



Un système de chauffage-dégivrage efficace permet de maintenir en hiver une agréable température intérieure et d'éviter le givrage et la buée sur le pare-brise. En été, il assure la ventilation intérieure de la voiture.



La Berline luxe 203 est livrable avec ou sans toit ouvrant. Celui-ci, parfaitement étanche, est aisément manœuvrable en marche. Romaines pour la fixation rapide et sûre d'un porte-bagages.



La lunette AR, large et bombée, assure une grande visibilité. La tablette AR peut recevoir les sacs ou objets que les passagers désirent garder à portée de la main.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ensemble mécanique intégré à la caisse monobloc indéformable. Portes d'accès aisé avec arrêts de porte. Peinture synthétique inaltérable polymérisée à haute température. Moteur 4 cylindres, 75 × 73 mm. 1.290 cm3. Puissance (SAE) 7/49 ch. Culasse hémisphérique et culbuteurs. Arbre à cames unique et chemises humides amovibles. Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR. Commande des vitesses, de l'éclairage, des avertisseurs et des feux clignotants sous le volant.

Suspension : à roues indépendantes à l'avant par ressort transversal ; à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues. Freins hydrauliques. Direction à crémaillère. Pont AR à roue et vis. Équipement électrique 12 volts, 58 AH. Réservoir essence 50 litres. Orifice de remplissage masqué par un volet. Cric rapide Peugeot. Voie AV 1,34 m. Voie AR 1,32 m. Empattement 2,58 m. Rayon de braquage 4,50 m.

LA PUBLICITÉ FRANÇAISE — IMPRIMÉ EN FRANCE

IMP. GEORGES LANG - PARIS - Dépôt légal B 5016